



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES



PLANILHA
DE
PREÇOS

RODOVIA: PA-287
TRECHO: BR-158 / CUMARÚ DO NORTE
SUB-TRECHO:

SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

| | |
|-----------------|---------------|
| NÚCLEO REGIONAL | FOLHA |
| SEXTO | 1 / 2 |
| EXTENSÃO TOTAL | DATA |
| 76,00 Km | NOVEMBRO/2017 |

| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UN | QUANTIDADE | VALOR UNITÁRIO | VALOR TOTAL | MEMÓRIA DE CÁLCULO |
|------------|--------|---|----------------|------------|----------------|---------------------|----------------------------------|
| I | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | 130.118,71 | |
| 1.1 | S5381 | Mobilização e desmobilização | und | 1,00 | 75.239,23 | 75.239,23 | |
| 1.2 | S14492 | Placa da obra (6,00 m x 3,00 m) x 2,00 und | m ² | 36,00 | 357,71 | 12.877,56 | |
| 1.3 | S14491 | Instalação do Canteiro | m ² | 96,00 | 437,52 | 42.001,92 | |
| II | | SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO | | | | 477.302,00 | |
| 2.1 | S1187 | Limpeza Lateral Mecanizada | m ² | 304.000,00 | 0,60 | 182.400,00 | A=76.000 M X 2 M X 2 LADOS |
| 2.2 | S1928 | Regularização da plataforma | m ² | 315.000,00 | 0,08 | 25.200,00 | A=45.000 M X 7 M |
| 2.3 | S1203 | Regularização da plataforma e abertura de valetas | m ² | 217.000,00 | 0,82 | 177.940,00 | A=31.000 M X 7 M |
| 2.4 | S1920 | Remoção de Material Inservível (Bota Fora) (DMT = 0km a 10km) | m ³ | 8.600,00 | 10,67 | 91.762,00 | V=10.000 M X 8,6 M X 0,10 M |
| III | | SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM | | | | 1.484.655,84 | |
| 3.1 | S0847 | Escavação e carga mat. jazida (consv) | m ³ | 30.960,00 | 13,14 | 406.814,40 | V=12.000 M X 8,6 M X 0,30 M |
| 3.2 | S0003 | Transp. Local c/ basc. 10m3 rodov. Não pav (DMT=10 Km) | tkm | 724.464,00 | 1,31 | 949.047,84 | M =30.960 M X 1,8 X 1,30 X 10 KM |
| 3.3 | S1074 | Compactação de aterros a 95% proctor normal | m ³ | 30.960,00 | 4,16 | 128.793,60 | V=12.000 M X 8,6 M X 0,30 M |
| IV | | REVESTIMENTO PRIMÁRIO | | | | 618.737,60 | |
| 4.1 | SO0013 | Escavação e carga mat. jazida (consv) | m ³ | 12.900,00 | 13,14 | 169.506,00 | V=10.000 M X 8,6 M X 0,15 M |
| 4.2 | SO0014 | Transp. Local c/ basc. 10m3 rodov. Não pav (DMT=10 Km) | tkm | 301.960,00 | 1,31 | 395.567,60 | M =12.900 M X 1,8 X 1,30 X 10 KM |
| 4.3 | SO0015 | Compactação de aterros a 95% proctor normal | m ³ | 12.900,00 | 4,16 | 53.664,00 | V=10.000 M X 8,6 M X 0,15 M |



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------|----------------------|
|  PLANILHA DE PREÇOS | SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO | | | | | NÚCLEO REGIONAL | FOLHA |
| | | | | | | SEXTO | 2 / 2 |
| | RODOVIA: PA-287 TRECHO: BR-158 / CUMARÚ DO NORTE SUB-TRECHO: | | | | | EXTENSÃO TOTAL | DATA |
| | | | | | | 76,00 Km | NOVEMBRO/2017 |

| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UN | QUANTIDADE | VALOR UNITÁRIO | VALOR TOTAL | MEMÓRIA DE CÁLCULO |
|--------------------|--------|------------------------------------|-----|------------|----------------|-------------------------|---------------------------------|
| V | | OBRAS DE ARTE CORRENTE | | | | 532.803,06 | |
| 5.1 | S13849 | Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC | m | 72,00 | 1.396,04 | 100.514,88 | 6 LINHAS DE 12 M DE TUBO DE 1 M |
| 5.2 | S13877 | Corpo BDTC D=1,00 m AC/BC/PC | m | 48,00 | 2.946,33 | 141.423,84 | 4 LINHAS DE 12 M DE TUBO DE 1 M |
| 5.3 | S13896 | Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC | m | 36,00 | 3.753,79 | 135.136,44 | 3 LINHAS DE 12 M DE TUBO DE 1 M |
| 5.4 | S13859 | Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC | und | 12,00 | 4.612,20 | 55.346,40 | |
| 5.5 | S13884 | Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC | und | 8,00 | 6.244,38 | 49.955,04 | |
| 5.6 | S13902 | Boca BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC | und | 6,00 | 8.404,41 | 50.426,46 | |
| VALOR TOTAL | | | | | | R\$ 3.243.617,21 | |

Prazo de Execução:
120 DIAS

* onde se ler (DTM = Obra/ DMT = Acesso)

- OBRA => Distância percorrida para execução da Obra.

- ACESSO => Distância percorrida para chegada do material na obra.

- O volume de transporte já se considera o empolamento e o peso específico de material de jazida a transportar.

- A escavação e a carga de material já preve a indenização da jazida.

OBR2272 / LOT0001 / ORC0001